



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Pressemitteilung des AAN im Münchner Forum

(Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr im Münchner Forum)

München, den 27. Februar 2018

Pressemitteilung zum Urteil des Bundesverwaltungsgerichts zu Dieselfahrverboten

Ausbau des ÖPNV vermindert Luftschadstoffe!

In seinem heutigen Urteil hat das Bundesverwaltungsgericht Fahrverbote für Dieselfahrzeuge für rechtlich zulässig erklärt. Ein weiterer Baustein zur Verminderung von Abgasen ist die Verlagerung von Autofahrten auf den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Dazu Berthold Maier vom AAN: „Wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Vermeidung von Autofahrten ist ein attraktives Angebot im ÖPNV. Hier ist in München inzwischen erheblicher Nachholbedarf entstanden. Einerseits muss die U-Bahn wieder das zuverlässige Verkehrsmittel werden, das sie früher einmal war. Bei Bus und Tram sind mehr eigene Trassen und vor allem ein Ausbau der Tangenten erforderlich. Und selbstverständlich muss auch die S-Bahn ausgebaut werden.“ Zum Thema S-Bahn ergänzt Matthias Hintzen vom AAN: „Beim der S-Bahn zeigt sich das jahrelange Nichtstun beim ÖPNV Ausbau besonders deutlich. Nach einigen Jahren Planung am Südring wurde 2001 der Tunnel ins Spiel gebracht. Und „nur“ 16 Jahre später erfolgte der erste Spatenstich am S-Bahntiefunnel. Aber auch der Tieftunnel bringt keinen ganztägigen 10 Minutentakt auf allen S-Bahnlinien: Auf den meisten Linien soll nach Fertigstellung des Tieftunnels lediglich alle 15 Minuten gefahren werden. **Wie mit diesem Angebot – das auf einigen Strecken schlechter ist als heute – nennenswert Autoverkehr auf die S-Bahn verlagert werden soll, bleibt das Geheimnis der Tieftunnelbefürworter.“**

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier
AAN Sprecher

Diese Presserklärung gibt nur die Meinung des AAN wieder und muss sich nicht mit der Meinung anderer Arbeitskreise des Münchner Forums e.V. oder der Meinung des Münchner Forums e.V. decken