

Dringlichkeitsantrag

der Abgeordneten **Thomas Hacker, Dr. Franz Xaver Kirschner, Karsten Klein,** Dr. Otto Bertermann, Renate Will, Julika Sandt, Brigitte Meyer, Prof. Dr. Georg Barfuß, Thomas Dechant und **Fraktion (FDP),**

Erwin Huber, Eberhard Rotter, Renate Dodell, Markus Blume, Dr. Otmar Bernhard, Klaus Dieter Breitschwert, Robert Kiesel, Tobias Reiß, Martin Schöffel, Klaus Stöttner und **Fraktion (CSU)**

Gesamtkonzept für den Bahnknoten München

Der Landtag wolle beschließen:

Die Flughafenanbindung und die Verbesserungen des S-Bahn-Netzes in München müssen in ein Gesamtkonzept für den Bahnknoten München münden. Die vergleichende Untersuchung zwischen Südring und 2. S-Bahn-Tunnel liegt zwar mit einem Ergebnis zugunsten des 2. S-Bahn-Tunnels vor. Vor einer Realisierungsentscheidung müssen jedoch alle Infrastrukturmaßnahmen im Bahnknoten München, die in den nächsten Jahren erforderlich sind (schnelle Flughafenanbindung aus der Münchner Innenstadt und der Region, Erdinger Ringschluss, Verbesserung der Güterverkehrsabwicklung), noch einmal vertieft betrachtet werden. Der Abschlussbericht des Gutachtens zur schnellen Flughafenanbindung muss die Grundlage hierfür bilden.

Die Staatsregierung wird aufgefordert, eine solche vertiefte Gesamt-Betrachtung so zügig wie möglich durchzuführen. Im Hinblick auf die bis Frühjahr 2010 laufende Untersuchung des Bahnknotens München durch den Bund, in die die Ergebnisse eingebracht werden sollen, sowie die möglichen Olympischen Spiele 2018 in München, für die wesentliche Infrastrukturausbaumaßnahmen notwendig sind, besteht großer Zeitdruck.

Die Staatsregierung sollte unverzüglich parallel zu den Untersuchungen Gespräche mit dem Bund und mit der Deutschen Bahn über die nötigen Infrastrukturmaßnahmen aufnehmen und dem Landtag darüber berichten.