

Dienstag, 31.08.2010



Neues Planfeststellungs- verfahren für die 2. S-Bahn-Stammstrecke im Ost- abschnitt eingeleitet

(25.8.2010) Nach eingehenden Untersuchungen, Diskussionen und Abwägungen hat der Stadtrat der Landeshauptstadt München mit Grundsatzbeschluss vom 24. März die Absicht der Bayerischen Staatsregierung begrüßt, dem Bayerischen Landtag die Ertüchtigung des Bahnknotens München mit Realisierung des 2. Stammstrecken- tunnels und der Flughafenanbindung über den Ostkorridor (S 8) vorzuschlagen. Das Vorhaben einer 2. Stammstrecke mit der dafür vom Aufgabenträger Freistaat Bayern und vom Vorhabenträger Deutsche Bahn AG vorgesehenen Tunnelführung zur dringend erforderlichen Verbesserung des S-Bahn-Systems und damit auch zur Verringerung der Umweltbelastung wurde weiterhin nachdrücklich befürwortet, wobei besonderer Wert auf die Regionalzugtauglichkeit ohne wesentliche Umplanungen gelegt wurde.

Der Bayerische Landtag hat schließlich mit Beschlüssen vom 14. April das Zukunftskonzept der Staatsregierung für den Bahnknoten München einschließlich 2. Stammstreckentunnel gebilligt und eine zügige Umsetzung gefordert. Entsprechend der weiteren Beschlussfassung des Stadtrates befürwortet die Landeshauptstadt München im Hinblick auf ihren Lösungsvorschlag MünchenAirport- Express (MExpress) und die Ergebnisse des Gutachtens zur Flughafenanbindung grundsätzlich die Neuplanung des Ostabschnittes des 2. Stammstreckentunnels mit Trassenführung zum Leuchtenbergring unter direkter Anbindung des Ostbahnhofes vorbehaltlich der Überprüfung der Planfeststellungs- unterlagen und der im Rechtsverfahren abzugebenden Stellungnahme. Der spätere Bau eines Südastes Richtung Giesing soll bei der Neuplanung offen gehalten werden.

Bereits 2005 war für eine Planung des Ostabschnittes der 2. Stammstrecke mit einem Hauptast zum Ostbahnhof Richtung Süden und einen Nebenast zum Leuchtenbergring ein Planfeststellungsver- fahren eingeleitet worden. Die Planung wurde inzwischen unter anderem wegen des zu stärkenden Ostkorridors und zur Verringerung der Eingriffe in Haidhausen grundlegend modifiziert. Vorgesehen ist ein Ostast zum S-Bahnhof Leuchtenbergring mit einem Haltepunkt Ostbahnhof (tief), der spätere Nachbau eines Südastes soll vorbereitet werden. Enthalten ist auch die städtische Planung eines Fußgängerstegs über die Bahnanlagen mit barrierefreier Erschließung des Bahnhofs Leuchtenbergring. Die jetzige Konzeption wurde vom Vorhabenträger bereits im Dezember 2009 dem Stadtrat und der Öffentlichkeit vorgestellt.

Nachdem von der DB ProjektBau GmbH beim Eisenbahn-Bundesamt die Planfeststellung nach den Vorschriften des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) beantragt worden war, hat die Regierung von Oberbayern nunmehr das Anhörungsverfahren zum Planfeststellungs- abschnitt 3neu München-Ost – Bereich westliches Isarufer bis östlich S-Bahnhof Leuchtenbergring eingeleitet. Die Landeshauptstadt München wurde um öffentliche Auslegung des Plans und um Stellungnahme gebeten.

Die Planfeststellungsunterlagen (Erläuterungen, Pläne und Gutachten) können vom **30. August bis 29. September, Montag bis Donnerstag von 9 bis 18 Uhr, Freitag von 9 bis 14 Uhr**, im Planungsreferat, Blumenstraße 28 b, im Raum 018 bei der Eingangshalle eingesehen werden (barrierefreier Eingang an der Ostseite des Gebäudes, Blumenstraße 28 a). Die Einwendungsfrist läuft am 13. Oktober ab. Näheres zum Anhörungsverfahren kann der formellen Bekanntmachung im Amtsblatt der Landeshauptstadt München vom 27. August entnommen werden.

Die Stadtverwaltung hat unter Federführung des Planungsreferates die Detailüberprüfungen eingeleitet. Auch der Bezirksausschuss des hauptbetroffenen Stadtbezirkes 5 (Au - Haidhausen) und die Bezirksausschüsse weiterer betroffener beziehungsweise tangierter Stadtbezirke des Münchner Ostens werden angehört. Bevor die Gesamtstädtische Stellungnahme abgegeben wird, soll der Stadtrat mit der vorliegenden Planung und den Überprüfungs- und Anhörungs- ergebnissen befasst werden.

Informationen des Planungsreferats



[162589]

E-Mail an plan@muenchen.de schicken

© 2010 Portal München Betriebs-GmbH & Co. KG

Ein Service der Landeshauptstadt München und der Stadtwerke München GmbH