



AK Schienenverkehr

LEGENDE

S-Bahn-Gleise in und um München

Sonderfahrt Olympiazug ET 420 001 am 17. Oktober 2015

vom Hbf über 1225 Jahre Perlach nach Holzkirchen

- 1 Hauptbahnhof**
- 1838 Ferneisenbahn Augsburg-Lochhausen
 - 1840 Hauptbahnhof von Bürklein
 - 1950 Neubau nach Kriegszerstörung
 - 2015 Hallendach Sanierung
 - 20nn Bahnhofsneubau in Planung auf Nukleus und Gestaltung des Bahnhofvorplatzes
 - Stammstrecke 1 S-Bahnen S1, S2, S3, S4, S6, S7, S8
U-Bahnen U1, U2 im Osttunnel, U4, U5 im Südtunnel
 - Hackerbrücke und Zuwege zum ZOB
 - 2010 Wartungsanlage für ICE
 - 2014 Wohngebiet Arnulfstraße
 - 20nn Donnersbergerbrücke barrierefrei
 - 20nn Bahnhof Laim und Umweltverbundröhre
 - Abzweig der Strecken nach Augsburg und Zürich
- 2 Stammstrecke 3 Nordring**
- Pasinger Spange
 - Park Nymphenburg und Abzweig nach Dachau
 - 2014 S-Bahn-Ausbau nach Altomünster
 - Moosach Abzweige von der Strecke TEN 1 Ingolstadt Nürnberg zum Rangierbahnhof und zum Güterbahnhof
 - Einbindung in Nordgüterring
 - Lerchenau Olympisches Dorf und S-Bahnen S5, S11 zum ehem. *Olympia-Bahnhof*
 - Milbertshofen Güter-Bahnhof und möglicher *Nordbahnhof* von BMW geplantes FIZ und Wohnbaugebiete
 - Freimann Güter-Bahnhof und Euroindustriepark
 - Isarbrücke Mediacity und Heizkraftwerk Nord
 - Johanneskirchen Flughafen S-Bahn S8 und Lebermoos Bahndamm
 - Englschalking Gütergleise und Abzweig zum Containerterminal Riem
 - Daglfing Pferdesportzentrum und Neubaugebiet *Pferding*
 - Berg am Laim Bahnhof und Abzweige nach Salzburg und Kufstein
 - Leuchtenbergring S-Bahn-Betriebswerk Steinhausen
 - 2013 Baugenehmigung Erweiterung S-Bahn-Werk

- 3 Ostbahnhof**
S-Bahn Fernbahnhof und Regionalbahnhof
Zentralbahnhof der S-Bahnen S1, S2, S3, S4, S6, S7, S8
Stammstrecke 1 Abzweig in den Innentunnel
5 bis 8 S-Bahngleise
Fußgängertunnel Ost und West (*Ostausgang geplant*)
Abzweig von der Südumfahrung nach Giesing
- 4 Giesing – Perlach – Aying – Kreuzstraße**
Giesing S-Bahnhof S3, S7 3 Gleise und U-Bahnhof U1, U2
Fasangarten Abzweig von S3 Holzkirchen für S7 nach Aying eingleisig
201508 Gleiserneuerung vom Abzweig bis Neubiberg
Brücke über Autobahn A8 nach Salzburg
201508 Brücke über Hachinger Bach Neubau eingleisig
Perlach Bahnhof (*barrierefrei geplant*)
Niveaugleicher Übergang Hoegner-Str. in Einöde
Neuperlach Süd U- und S-Bahn (*S-Bahn-Gleis Ost geplant*),
U-Bahn-Werkstatt, Abstellanlage, Bremsgleis geplant
Neubiberg Begegnung (*2. Gleis geplant*)
Ottobrunn niveaugleiche Straßenübergänge
Höhenkirchen Begegnung (*2. Gleis geplant*)
Aying Begegnung (*2. Gleis geplant*)
Großhelfendorf
Peiß
Kreuzstraße S7 Endstation und Mangfallbahn 3 Gleise
- 5 Mangfallbahn** Rosenheim – Mangfalltal I- Kreuzstraße - Holzkirchen
Holzkirchen Bahnhof mit Pause für Erfrischungen, Imbiß und WC
- 6 Holzkirchen – Deisenhofen – Giesing S3**
Otterfing
Deisenhofen Hachinger Tal
Abzweig S20 nach Pasing über
Kugleralm und Großhesseloher Brücke
S-Bahn-Halt Menterschwaige (Grünwald geplant)
Furth Sport- und Tenniszentrum, Gewerbe
Taufkirchen
Unterhaching
Fasangarten Infineon Unterbiberg
Giesing
Ostbahnhof Gleis 13 Kopfmachen
- 7 Stammstrecke 2** **Südring** Südumfahrung genutzt für F-, G-, und R-Züge
Kolumbusplatz U-Bahn U1, U2 (S-Bahnhof Neubau geplant)
Südbahnhof U-Bahn U3, U6
(*R- und S-Bahnhof Poccistraße Rekonstruktion geplant*)
Gütergleise München Süd Markthalle
2010 Messtunnel Überbauung als Park und Spielgelände
Heimeranplatz S7 nach Wolfrathshausen, S20 nach Deisenhofen
U-Bahn U4, U5
Hauptbahnhof Gleis 12 Endstation für ET 420

8 Stammstrecken

Stammstrecke 0 vorhanden	Stadtring Südring und Nordring
Stammstrecke 1 1970	S1 bis S8 Innenstadttunnel bis Ostbahnhof und Westbahnhof Pasing
Stammstrecke 2 Vorhanden 2016	Südumfahrung 4 und 2 Gleise <i>Ausbau</i> <i>Rekonstruktion Brücken, Gleise, Haltestelle, Leittechnik</i>
Stammstrecke 3 Vorhanden 2020	Nordring Ausbau <i>Rekonstruktion Brücken, Gleise, Haltestellen, Leittechnik</i>
Stammstrecke 4 2016 2025 2028	<i>Durchmesserlinie für TEN I-, F- und Regionalzüge, 2 Tunnelröhren in 18 m Tiefe, ca. 4,5 km Stationen Wbf, Hbf, Citybf Oberanger, Obf Anpassung der Tunnelplanungen von DB und BMWIVT Tunnelbau und Inbetriebnahme Hauptbahnhof Fertigstellung</i>

9 Außenäste

S0	<i>RINGLINIE Wbf/Hbf Nbf Obf Sbf</i>
S1	Freising/Erding MUC Schleißheim Laim Hbf Marienplatz Obf <i>Aying Kreuzstraße</i>
S2	Altomünster/Petershausen Dachau Laim Sbf Obf Markt Schwaben Erding/Dorfen
S3	Mammendorf Pasing Hbf Marienplatz Obf Deisenhofen Holzkirchen
S4	Geltendorf Fürstenfeldbruck Wbf Sbf Obf Trudering Grafring Ebersberg <i>Wasserburg</i>
S5	<i>frei</i>
S6	<i>Weilheim</i> Tutzing Starnberg Wbf Marienplatz Obf Markt Schwaben Erding MUC
S7	<i>Gerretsried</i> Wolfratshausen Heimeran Nbf Obf Giesing Perlach Kreuzstraße
S8	Herrsching Germering Wbf Hbf Marienplatz Obf Ismaning MUC
S9	<i>frei</i>



S-Bahn-Gleis in und um München Sonderfahrt Olympiazug ET 420 001

Sa 17.10.15

15 Euro

FAMILIENKARTE 20 EURO

ab München Hbf, Treff ●●●,
Abfahrt ●●●

Nordring – Ostbahnhof – Per
Aying – Kreuzstraße – Mangf
bahn – Holzkirchen – Giesing
Ostbahnhof – Südring – Hbf

Kartenverkauf:

Münchner Forum, Tel 6 80 15
bybc@gmx.de

Festring Perlach, Tel 6 37 33
BI S-Bahn Haidhausen
Restkarten am Hbf

MÜNCHNER FORUM e.V.

AK Schienenverkehr
info@muenchner-forum.de

Festring Perlach e.V.

manfred-westner@t-online.de