



Ministerpräsident Dr. Markus Söder
Bayerische Staatskanzlei
Franz-Josef-Strauß-Ring 1
80539 München

Dr. Detlev Sträter
Programmausschussvorsitzender

info@muenchner-forum.de

Tel. (089) 28 20 76
Fax (089) 280 55 32

München, 09. Januar 2020

„S-Bahn Ausbau – JETZT!“ STANDPUNKTE 11.2019

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident Dr. Söder,

das abgelaufene Jahr hat mit noch größerer Eindringlichkeit als zuvor die Bedeutung des Verkehrs für Umwelt und Klima sowie für die Lebensqualität der Menschen in Städten und Regionen deutlich gemacht. Dies gilt auch und besonders für Städte wie München, wo sich die schädlichen Wirkungen von Feinstaub-, Abgas- und Klimabelastung, Unfällen und Dauerstaus mit dem zunehmenden Frust der Verkehrsteilnehmer verbinden.

Eine wesentliche Rolle spielt dabei die nach wie vor unzureichende Erschließung und Bedienung durch den Öffentlichen Verkehr und dabei besonders durch die S-Bahn als Rückgrat des gesamten städtischen und regionalen Verkehrsnetzes. Wir vom Münchner Forum haben in den letzten Jahren gemeinsam mit anderen zivilgesellschaftlichen Akteuren immer wieder auf aktuelle Missstände und Unzulänglichkeiten der offiziellen Planungen hingewiesen, haben Appelle für ein Umsteuern formuliert und Verbesserungen vorgeschlagen.

In der aktuellen Ausgabe des Magazins STANDPUNKTE des Münchner Forums haben sachkundige Autoren zum Thema „S-Bahn-Ausbau – JETZT!“ die Situation analysiert und Alternativen zur bisherigen Verkehrskonzeption aufgezeigt (s. Anlage), von denen wir hoffen, dass sie Ihr Interesse finden.

Wir verbinden dies mit dem erneuten Appell an Sie, die durch die zahl- und umfangreichen Umplanungen des Tunnelprojekts „Zweite Stammstrecke“ eingetretenen Verzögerungen *konstruktiv* für ein Moratorium und eine Revision der Bau- und Betriebskonzepte zu nutzen. Oberstes Ziel sollte dabei sein, ein trag- und zukunftsfähiges Gesamtkonzept für das Münchner Schnellbahnnetz zu entwickeln und schrittweise umzusetzen.

Grundanforderungen an ein solches Gesamtkonzept sind:

- Sicherung des 10-Minuten-Takts auf allen S-Bahn-(Außen-)Strecken (zumindest perspektivisch) und kein Rückfall auf ein 15er-Taktsystem,
- Schnellstmögliche Erschließung neuer Räume, Tangential- und Direkt-Verbindungen durch Nutzung der vorhandenen Bahnringe (Süd- und Nordring) für den S-Bahnbetrieb und ihre Verknüpfung mit den vorhandenen U-Bahnlinien,
- Ersetzen des kontraproduktiven und störanfälligen Konzepts von „Express-S-Bahnen“ im Mischverkehr durch ein tragfähiges Regionalbahn-Konzept, das Schnellverkehr auf eigenen Gleiskörpern erlaubt und schrittweise Ausbauten/Erweiterungen zulässt.
- Ertüchtigung eines möglicherweise zu errichtenden Innenstadt-Tunnels für Regionalzüge mit den dafür notwendigen Querschnitten, Bahnsteiglängen und -höhen.

Wir appellieren an Sie als Projekt-Verantwortlicher, das geöffnete Zeitfenster für eine umfassende Revision der gegenwärtigen Planungen im Sinne der oben erhobenen Grundanforderungen zu nutzen.

Setzen Sie ein Signal für ein zukunftsfähiges Schnellbahn-Konzept und damit für eine nachhaltige, Umwelt und Klima schonende Verkehrsentwicklung in Stadt und Region München im neuen Jahrzehnt – und darüber hinaus!

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Detlev Sträter
Programmausschuss-Vorsitzender

gez. Prof. Dr. Wolfgang Hesse
Arbeitskreis Schienenverkehr

gez. Berthold Maier
Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Anlagen:

Themenheft „S-Bahn-Ausbau JETZT“, Standpunkte 11.2019 des Münchner Forums

s. auch: https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2019/11/Standpunkte_11_2019_SBahnAusbau.pdf#page=34