

# Ausbau des S-Bahn-Netzes jetzt sichern!

## Offener Aufruf

an die Landtagsabgeordneten, Landräte und Bürgermeister der Region München  
(Kopien an die Presse)

München, den 01. Juni 2012

Sehr geehrte Landtagsabgeordnete, Landräte und Bürgermeister,

die S-Bahn-Fahrgäste brauchen **2,5 Milliarden Euro**, **nicht für ein Prestigeprojekt**, dessen Kostenexplosionen zur endgültigen Planfeststellung und zur Bauzeit noch offen sind, sondern für den **netzweiten S-Bahn-Ausbau auch in der Region!**

### 2. S-Bahn-Tunnel (Amtsplanung: Vorzugsvariante „Mitfall 6T“)

- Betonierung des **Zentralismus** der Münchner S-Bahn

kein Netzausbau ⇒ weiterhin **Verspätungen & Störungen**

- **Taktwirrwarr**: 15/30-Minuten-Takt, teils mit Express, aber Takt10/20 auf S2-West, S7-West, S3-Ost, S7-Ost
- **Takt15 statt Takt10** auf S3-West, S8-West, S4-Ost
- **keine Direktverbindungen** mehr nach Hirschgarten, Donnersbergerbrücke, Hackerbrücke, Karlplatz (Stachus), Isartor, Rosenheimer Platz  
...für **alle Fahrgäste der S1-West, S6-West, S2-Ost, teils S3-West, S8-West, S4-Ost**, geplant für S4-West
- **neue Umsteigezwänge** entlang gleicher(!) Außenäste; betrifft **S3-West, S8-West, S4-Ost**, geplant für S4-West (Beispiel: Ebersberg – Kirchseeon nur mit Umsteigen!)
- **2,5 Milliarden für 2.S-Bahn-Tunnel**  
(Abschluss der Planungen offen; Tunnelbau-Risiken; Südstadt und die meisten netzergänzenden Maßnahmen **amputiert**.)

### Plan A mit Netzausbau und S-Bahn-Südring

- **Anbindung der Innenstadt** so gut wie heute
- **neue Umsteigepunkte** am Südring zur **U1–U6**

netzweiter Ausbau ⇒ **hohe Betriebsstabilität**

- **10-Minuten-Takt** auf **allen Außenästen**
- **20-Minuten-Takt** zu **allen Endstationen**
- wie bisher **Direktverbindungen** von **allen Außen-** zu **allen Innenstadtstationen**
- **optimierte Anschlüsse**
- **hohe Betriebsstabilität** durch **konsequenten Ausbau aller Außenäste**:
  - + **zweite Gleise**: S2,S3,S4,S7,S8, Linie A
  - + **eigene S-Bahngleise**: S1,S2,S4,S8
  - + **dichtere Signalabstände**: auf allen Linien
  - + **ergänzende Maßnahmen** (z.B. Barrierefreiheit)
- **2,5 Milliarden für netzweiten Ausbau** inklusive **S-Bahn-Südring** als Teil- oder Vollausbau  
(diese Varianten waren bisher nicht berücksichtigt!)

Jede Finanzspritze für den 2.S-Bahn-Tunnel ist ein **Sargnagel** für den **Netzausbau!**

Sie sind gefragt: ...von welchen **2,5 Milliarden Euro** profitieren Sie mehr?

Ein Ausbau des S-Bahn-Gesamtnetzes statt eines Milliardengrabs Tieftunnel in der Innenstadt,

...lässt sich **Schritt für Schritt realisieren** – Sie profitieren so schnell wie möglich!

...sichert die verfügbaren **Finanzmittel** für die S-Bahn-**Außenäste** – Sie Alle profitieren!

...ermöglicht den **attraktiven integralen 10-Minuten-Takt** auf **allen Außenästen** – Sie Alle profitieren!

**Steuergeld kann man nur einmal ausgeben!**

Setzen Sie **Ihre politische Kraft** dafür ein, dass die **Münchner S-Bahn jetzt netzweit ausgebaut** wird!

Mit freundlichen Grüßen,

Ursula Ammermann

Geschäftsführerin  
Münchner Forum e.V.  
[info@muenchner-forum.de](mailto:info@muenchner-forum.de)

Stefan Baumgartner  
Thomas Kantke  
Dietz-Ulrich Schwarz

unabhängiger Arbeitskreis  
Baumgartner/Kantke/Schwarz (BKS)  
[takt10@gmx.de](mailto:takt10@gmx.de)