



München droht ein Finanzierungsdesaster ähnlich Stuttgart 21, wenn Bayerns CSU und FDP weiter am Prestigeprojekt des zweiten S-Bahn-Tunnels festhalten. Denn: Die Kostenprognosen für die geplante Milliardeninvestition steigen und steigen. Und: Immer wieder gerät die Finanzierung in die Sackgasse. Umweltverbände der Region warnen vor dem Projekt und seinen Folgen.



## Stopp für die Tunnelpläne!

### Zu hohe Kosten

- **Weit über 2 Mrd. Euro soll die zweite Tunnelstrecke kosten!** Aber wofür? Mit Inbetriebnahme würden in der Stoßzeit gerade mal 3 S-Bahnen mehr je Richtung und Stunde durch die Innenstadt fahren!
- **Große Risiken:** Der 2. Tunnel soll bis zu 45 Meter unter der Erde liegen. Bauen in dieser Tiefe ist ein No-vum für München: Vergleichbare Erfahrungen fehlen.
- **Wegen der Tunnelpläne fehlt das Geld** für viele andere Ausbauprojekte im öffentlichen Nahverkehr - in München und ganz Bayern!

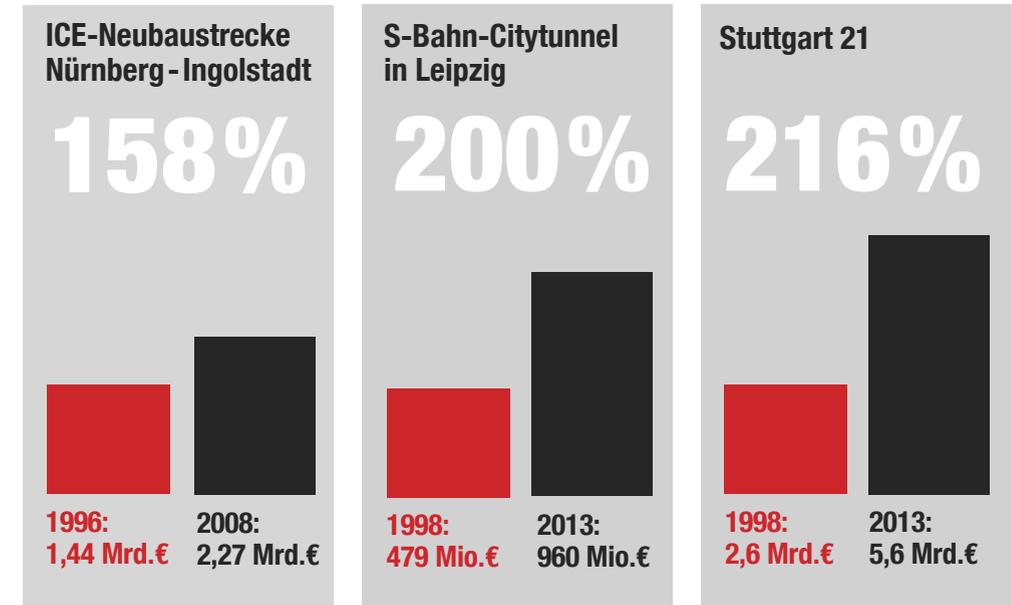
### Zu wenig Nutzen

- **Der Tieftunnel löst die Probleme nicht:** Es fehlt an Direktverbindungen zu Zielen außerhalb der City. Daher müssen Pendler zu häufig Umwege fahren.
- **Erst etwa 10 Jahre nach Baustart** wäre der 2. Tunnel fertig. Verbesserungen sind aber viel früher nötig.
- **Wird oberirdisch gebaut,** spart das erheblich Baukosten. Vorhaben können nach Prioritäten realisiert werden und schrittweise in Betrieb gehen
- **Mit den Tunnelplänen ist häufig eine Reduzierung der Takte verbunden:** Aus dem 10-Minuten-Takt wird Takt 15, aus dem 20-Minuten-Takt wird Takt 30.

## So sind 2,5 Mrd. Euro Steuergeld besser angelegt:

• 60 neue S-Bahn-Züge für mehr Platz im Berufsverkehr	300 Mio €
• 300 km zusätzliche Gleise	1,5 Mrd. €
• 20 neue Weichen für Ersatzbetrieb bei Störfällen	100 Mio €
• 600 neu zu elektrifizierende Gleis-Kilometer bayernweit	600 Mio €

## So explodieren die Kosten bei Tunnelprojekten:



Quelle: Wikipedia. Angaben für 2013: nur Prognose der Endkosten, weil Projekte noch nicht beendet

## Für eine bezahlbare Bahn!

### Dafür steht das Aktionsbündnis S-Bahn München:

