

Vorschlag von Herrmann

Zweiter S-Bahn-Tunnel auch für Regionalzüge?

Aktualisiert: 26.04.2014 - 14:00



Nach den Plänen von Bayerns Innenminister Joachim Herrmann könnte durch den geplanten zweiten S-Bahn-Tunnel auch Regionalzüge fahren.

© dpa

München - Täglich ärgern sich Passagiere über überfüllte Züge, und die Einwohnerzahl der Stadt steigt stetig. Innenminister Herrmann hat sich einmal mehr für den neuen Tunnel unter der Stadt ausgesprochen.

Bayerns Innenminister Joachim Herrmann (CSU) hält an einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke für München fest. Durch den zusätzlichen Tunnel sollen dann auch Regionalzüge fahren, etwa aus Garmisch-Partenkirchen oder Rosenheim, **sagte Herrmann dem "Münchner Merkur" (Samstag)**. Anfang April ist das Thema zuletzt im Landtag diskutiert worden. CSU und SPD sprachen sich für den Tunnel aus, die Grünen forderten, das Großprojekt zu beerdigen.

Etwa 2,5 Milliarden Euro sind für das Projekt veranschlagt - sofern es im Jahr 2015 begonnen und 2023 abgeschlossen wird, wie Herrmann sagte. Für Mitte des Jahres rechnet der Minister mit dem zweiten Planfeststellungsbeschluss des Eisenbahnbundesamtes, zum Jahresende mit dem dritten und letzten.

Dass das Projekt gar nicht erst zustande kommt, glaubt Herrmann nicht. Jedoch stellte er in dem Interview klar, dass es in München keine Pleite-Projekte wie den Berliner Flughafen oder die Hamburger Philharmonie geben werde. "Wir wollen die zweite Stammstrecke, aber nicht zu jedem Preis." Deshalb werde auch die Kostenentwicklung sehr streng beobachtet. Eine letzte Ausstiegsmöglichkeit aus dem Bauprojekt gebe es nach der Ausschreibungsphase.

Auch Ministerpräsident Horst Seehofer hat vor einem "Finanzgrab" gewarnt. "Ich will die Stammstrecke. Sie ist notwendig", betonte der CSU-Politiker bereits Anfang April in der "Süddeutschen Zeitung". "Aber wir können sie nicht um jeden Preis bauen."

Eine Alternative zur zweiten Stammstrecke gibt es laut Herrmann nicht. Den Grünen hatte er bei der Landtagsdebatte zum Thema vorgeworfen, keinen besseren Vorschlag präsentieren zu können. Grünen-Abgeordneter Markus Ganserer sagte: "Tragen Sie die Planung für die zweite Röhre endgültig zu Grabe." Die Freien Wähler hatten weitere Kostensteigerungen prophezeit.

Die Münchner Stammstrecke ist eine Ost-West-Verbindung der S-Bahn zwischen Ostbahnhof und Bahnhof Pasing. Alle S-Bahn-Linien nutzen zumindest teilweise diesen Streckenabschnitt. Angesichts des Bevölkerungszuwachses in München fordert auch die Industrie- und Handelskammer (IHK) eine Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs. Nach einer im Februar vorgestellten IHK-Studie dürften bis zum Jahr 2030 gut 1,5 Millionen Menschen in der Landeshauptstadt leben. Die zweite Stammstrecke der S-Bahn sei erforderlich, "um den drohenden Verkehrsinfarkt abzuwenden", sagte IHK-Hauptgeschäftsführer Peter Driessen damals.

dpa



SCHWABING-FREIMANN

9,60 Euro/qm: So kommen Sie an diese Wohnungen

München -. An der Domagkstraße (Schwabing-Freimann) entstehen Wohnungen und Gewerbe. Die tz verrät: ö



STADT

Verfolgungsjagd: Er stoppte den roten Raser

München - Als Polizeibeamter hat Roland B. (30) schon manche Verfolgungsjagd hinter sich gebracht. ö



MÜNCHEN

Schlauste Städte: München nicht in Top 10

München - Wie schlau sind die Bewohner von Deutschlands Städten? Diese Frage beantwortet jetzt ö



ALTSTADT-LEHEL

Hotel am Stachus: Dieser Bau spaltet die Münchner

München - Ein spektakulärer Entwurf für das neue Hotel Königshof am Stachus liegt vor. So viel ist ö



- Anzeige -

facebook.com/tzmuenchen

Das könnte Sie auch interessieren



Top-Angebote für Ihren Frühlings-Urlaub

München - Im Sommer ists doch hierzulande auch sehr schön. Warum also nicht einfach schon im... **mehr**



Wir machen Exporteure glücklich

Erfahren Sie, wie UPS Ihnen helfen kann, neue Exportmärkte zu erreichen! **mehr**

ANZEIGE ▶



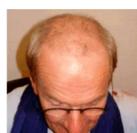
Guardiola: "Das haben die Fans nicht verdient"

München - Am Ende wars ein klarer Sieg, aber Pep Guardiola zeigte sich mit der Leistung seiner... **mehr**



18 S-Bahnen Schrott! Experten rätseln

Tützing - Großschaden bei der S-Bahn: Während der Osterfeiertage sind Spannungsmodule bei sage und... **mehr**



Neues Mittel aus Amerika heilt Haarausfall!

Wissenschaftler aus Amerika haben ein Mittel entdeckt, dass Haarausfall endlich heilt! **mehr**

ANZEIGE ▶



Katzenberger: Neues unveröffentlichtes Nackt-Foto...

München - Daniela Katzenberger wird von ihrer Vergangenheit eingeholt. Sie stand 2008 für ein... **mehr**

Kommentare

[Neueste Kommentare](#)
[Beliebteste Kommentare](#)

bluvadvagams 26.04.2014, 21:34

 (0)  (0)

Die entscheidende Frage ist doch : wie den Moloch MÜNCHEN überhaupt mittels ÖNPV überlebensfähig halten ???

NUR mit Radlwegen wird´s nicht gehen... oder doch ?

Und die STAMMSTRECKE ist bereits am Anschlag ?

Oberirdisch werden sich alle Anwohner juristisch bis zu den höchsten Gerichten durchklagen... die DB verschleudert ja bereits "Staatseigentum" entlang der Trasse, nicht wahr ?

Also - was denn nun ? Drahtseile über die Stadt spannen

und sphärische Gondeln schweben lassen ???

Liebe GRÜNEN ... Konsens hilft - und das ist nicht das dickflüssige, von Veganern verachtete, in Dosen !!!

prinzali 26.04.2014, 19:42 Antwort

 (0)  (0)

Bei seriöser und vollständiger Planung ist das Risiko von weiteren Kostensteigerungen relativ gering.

noX 26.04.2014, 17:15 Antwort

 (0)  (0)

Man muss halt mal ausnahmsweise Verträge so abschließen, dass das Risiko bei den Auftragnehmern liegt und nicht bei den Auftraggebern, und nicht unbedingt den Billigsten nehmen, der dann sofort pleite ist, sondern die Großen Unternehmen auf dem Markt, die auch mal das Risiko verkraften könnten.

[ALLE KOMMENTARE ANZEIGEN](#)

Unsere Services für Sie im Überblick

Service

[Wetter](#)
[Verkehr](#)
[Tippkaiser](#)
[Stadtteile](#)
[Reiseangebote](#)

Anzeigen

[Trauer](#)
[Autoanzeigen](#)
[Stellenanzeigen](#)
[Immobilienanzeigen](#)
[Kleinanzeigen](#)
[Anzeige aufgeben](#)

Abo

[Übersicht](#)
[Aboservice](#)
[Probeabo](#)
[ePaper](#)
[Preise](#)

Über uns

[Kontakt](#)
[Impressum](#)
[FAQ](#)
[AGB](#)
[Mediadaten Online](#)
[Mediadaten Print](#)
[Über unsere Werbung](#)