



Radio Arabella Kulthits und das Beste von heute > Arabella-Aktuell > Nachrichten > Aktuelles > Die 2. Stammstrecke kommt

Gefällt mir 0

Die 2. Stammstrecke kommt

Das müssen Sie jetzt wissen



Update vom 23. Februar:

Die für gestern Abend geplante Infoveranstaltung im Hofbräu Keller, bei der es um die Baumaßnahmen für die Stammstrecke im Stadtteil Haidhausen und die Bedenken der Anwohner gehen sollte, musste wegen des enorm großen Andrangs verlegt werden. Ort und Zeit werden noch bekannt gegeben.

Hintergrund: Anwohner und die Bürgerinitiative Haidhausen hatten mobil gemacht gegen den Beschluss des Baus der 2. Stammstrecke und bevorzugten die Lösung „S-Bahnring“. Zum gestrigen Infogespräch mit Bayerns Innenminister Hermann kamen weit mehr als 500 Leute, die in den Saal des Hofbräu Kellers gepasst hätten. Der Innenminister ließ daher über den Vorschlag abstimmen, die Veranstaltung an einen Ort zu verlegen, an dem mehr Betroffene teilnehmen könnten.

Die Videosimulation des Infoportals 2. Stammstrecke München zeigt, wie zum Beispiel ein Rettungsschacht in Haidhausen gebaut werden würde:

▶ Live hören



ONAIR Der neue Vormittag mit Sandra Lehmann
ONE REPUBLIC
If I Lose Myself

Hörtelefon / WhatsApp: 089 / 44 33 44 33

News zum Nachhören

Radio Arabella Live Feed

PAUL YOUNG Love Of The Common	ROBIN SCHULZ FEAT. JASMINE THOMPSON Sun Goes	20 LYNYRD SKYNYRD LYNYRD SKYNYRD Sweet Home
FLEETWOOD MAC	e-ha A-HA The Sun Always Shines	ALESSO vs ONE REPUBLIC ONE REPUBLIC If I Lose



Sei der/die Erste deiner Freunde, dem/der das gefällt



Die letzten Beiträge:

- Brand in Mehrfamilienhaus in Schwabing endet glimpflich
- Landkreis Freising: Hohe Fluktuation
- Die Bilder der Nacht...
- Ebersberg: Hohe Sicherheitsauflagen zum Fasching
- Freising: Aufruf zur Aktion „Saubere Landschaft“ am 25.2.

Update vom 16. Februar:

Bayerns Innen- und Verkehrsminister Joachim Herrmann teilte am 16. Februar 2017 mit, dass nun auch für den westlichen Abschnitt und damit für zwei Drittel der 2. S-Bahn-Stammstrecke rechtsgültiges Baurecht vorliegt.

Weitere Informationen erhalten Sie auf der [Website zum Projekt](#).

Am Marienhof wird derzeit ein Infopavillon zu den Baumaßnahmen für die 2. Stammstrecke in München aufgestellt. Alle Infos kurz zusammengefasst erhalten Sie auch online bei uns!

Die Deutsche Bahn AG errichtet hinter dem Rathaus an der Ecke Landschaft-/Dienestraße einen Informationspavillon. Der barrierefrei zugängliche Pavillon soll bis zur Beendigung der Baumaßnahmen, voraussichtlich 2026, am Marienhof stehen.

Der Pavillon soll eine zentrale Informationsplattform für das Großprojekt 2. Stammstrecke sein mit einer multimedialen Ausstellung zum Bauvorhaben sowie Erläuterungen zum Nutzen des Projekts und seiner Bedeutung für die Landeshauptstadt München und die Region. Interessierte Bürgerinnen und Bürger und Passanten können sich dort sowohl über den aktuellen Planungsstand der Baumaßnahmen informieren als auch allgemeine Fragen zur 2. Stammstrecke fachkundig beantworten lassen.

Vorab können Sie sich hier schon über die wichtigsten anstehenden Fragen zu den Baumaßnahmen sowie Art und Dauer von Beeinträchtigungen für Anwohner und S-Bahnfahrer informieren:

Warum soll es die 2. Stammstrecke geben?

Grundsätzlich soll die Taktung der verschiedenen S-Bahn-Linien erhöht werden: Der Grundtakt wird auf 15 Minuten erhöht und Express-S-Bahnen werden eingeführt.

Mit vier statt bisher zwei Gleisen können zukünftig mehr als doppelt so viele Züge über beide Stammstrecken rollen. Bei Störungen auf einzelnen Linien übernimmt die eine Stammstrecke eine Ausweichfunktion für die jeweils andere.

Langfristig ermöglicht die 2. Stammstrecke auch Direktverbindungen aus der Region jenseits des heutigen S-Bahn-Systems in das Zentrum von München. Mit der 2. Stammstrecke wird zudem eine wesentliche Voraussetzung für eine schnellere Anbindung des Flughafens geschaffen.

Wo läuft die 2. Stammstrecke und wie lang ist sie?

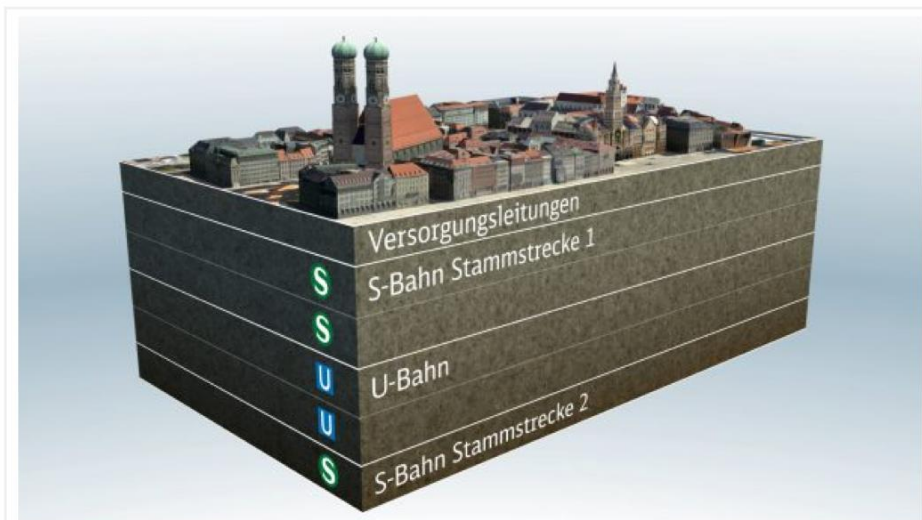
Die geplante Entlastungsstrecke für die bestehende Stammstrecke verläuft auf einer Länge von ungefähr 10 Kilometer parallel zu dieser zwischen den Bahnhöfen Laim und Leuchtenbergring. Sieben Kilometer davon verlaufen unterirdisch zwischen Hauptbahnhof und Ostbahnhof. Dort gibt es drei neue Haltestationen: Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof in rund 40 Meter Tiefe.

Wie ist der Zeitplan für die Baumaßnahmen?

Nach aktuellen Planungen ist von einer gut neunjährigen Bauzeit für die 2. Stammstrecke auszugehen. Damit könnte sie im Jahr 2026 in Betrieb gehen.

So geht es demnächst los:

- Am **5. April 2017** ist der Spatenstich für die erste unterirdische Station am Marienhof geplant.
- Schon ab dem **6. März 2017** werden die Deutsche Bahn und die Münchner Stadtwerke am Marienhof Leitungen verlegen.



Quelle: Deutsche Bahn AG/Fritz Stoiber Productions GmbH

- Für Fußgänger und Anwohner rund um den Marienhof gibt es **Einschränkungen**. Die Deutsche Bahn meldet dazu (Handzettel zum [pdf-Download](#)):
 - **6. März bis 30. April 2017**
Mit der Errichtung von provisorischen Fahr- und Gehbahnen im Bereich der Schrammer-, Diener- und Weinstraße werden zunächst bauliche Voraussetzungen geschaffen, um die Fußgängerstraße und den Individualverkehr für die Dauer der Spartenumlegungen aufrecht erhalten zu können.
 - **20. März 2017 bis März 2018**
Wenn rund um den Marienhof die eigentlichen Spartenverlegungen und an der Schrammerstraße die Versetzung eines Abwasserkanals starten, stehen für Fußgänger sowie Auto- und Radfahrer die provisorischen Fahr- und Gehbahnen entlang der Schrammer-, Diener- und Weinstraße zur Verfügung.
- Weitere Informationen zum Ablauf finden Sie zeitnah zu den jeweiligen Bauabschnitten im [Projekttagbuch der Deutschen Bahn](#).

Müssen die Münchenner jahrelang mit den Belastungen durch die Baustelle leben?

Infofilm der Deutschen Bahn:

Die neue Station Marienhof

Die neue Station liegt mitten unter dem jetzigen Marienhof, in 40 Meter Tiefe, da die beiden U-Bahn-Linien U3 und U6 unterquert werden müssen. Das Umsteigen zu den U-Bahn-Linien wird vom Bahnhof Marienhof aus möglich sein.



Der bisherige Parkcharakter des Marienhofs soll in großen Teilen beibehalten werden, deshalb wird nur ein Teil der Aufzüge und Treppenhäuser bis an die Oberfläche geführt werden.

Alle Informationen zur 2. Stammstrecke finden Sie auch auf der [Projektseite](#) der Deutschen Bahn und des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr zur 2. Stammstrecke.

19. Januar 2017, 12:10 CET, Mit Material der Deutschen Bahn AG, uk



Gefällt mir < 0

0 Kommentare

Sortieren nach Älteste

Kommentar hinzufügen ...

Facebook Comments Plugin

Nachrichten

Aktuelles
Politik
Sport
Wirtschaft

Themen

Arabella-Aktuell
Arabella-
Empfehlungen
Arabella-Events
Gutscheine:
Entdeckung der
Woche
Gutscheine:
Verw hntage

Rubriken

Ausflugstipps
Blitzer
Boulevard
Buchtipps
Gastrostipp
Horoskop
Kino
Kochen mit Jochen
Morgensendung
Musik
Newsletter
TSV 1860
M nchen
Tiernotruf
Unser Thema on
Air
Veranstaltungskalender
Veranstaltungstipps
Verlosungen
Wiesn

Die Arabellas

Disposition
Event
Gesch ftsf hrung
Moderation
Online-Redaktion
PR und Marketing
Produktion
Programmleitung
Redaktion
Service-Team
Technik
Verkauf
Jobs

Radiowerbung

Warum Radio
M nchens
Radiomärke
Unsere
Reichweiten
Sendegebiet
Sales-Brosch re
Preise
Events
Produktion
Online-Werbung
Team
AGB

Medien

Fotos
Video

[2017 Radio Arabella](#) [Impressum](#) [Kontakt](#) [AGB](#) [Datenschutzerkl rung](#) [Apps](#) [Frequenzen](#) [Jobs](#) [Newsletter-Anmeldung](#)

Wir nutzen Cookies, um Sie auf unserer Webseite bestm glich mit Informationen versorgen zu k nnen. Wenn Sie weiter surfen gehen wir davon aus, dass Sie mit allen verwendeten Cookies einverstanden sind. [Mehr Infos](#) Akzeptieren