

Wegen zweiter Stammstrecke: Bahn verschiebt diese Projekte



von Dirk Walter ▾

Angebot endet am:

29.6.2017



Die zweite Stammstrecke wird gebaut – doch wie sieht es mit anderen, vor Ort ersehnten Projekten in Südbayern aus? Viele Bauvorhaben müssen nun erst einmal warten.

München – Die Frage, ob während oder nach dem [Bau der zweiten S-Bahn-Stammstrecke](#) noch Geld übrig ist für weitere Projekte, sorgt seit Monaten für Rätselraten – nicht zuletzt, weil es Befürchtungen gibt, die 3,85 Milliarden teure Röhre werde alle anderen Projekte „kannibalisieren“. Verkehrsminister Herrmann hat ein Drei-Phasen-Modell angekündigt – er will auflisten, welche Projekte vor, mit oder erst nach Inbetriebnahme des zweiten Tunnels im Jahr 2026 möglich sind. Ein erster Entwurf datiert vom 10. Mai und liegt unserer Zeitung vor.



- Anzeige -

Mehrmals hat sich Herrmann schon mit CSU-Politikern und Landräten getroffen. „Von Seiten der Abgeordneten gab es heftige Kritik“, sagt einer, der dabei war. Der Ebersberger Landrat Robert Niedergesäß (CSU), als Sprecher der Landräte in der MVV-Region Nahverkehrsexperte, sagt mit Blick auf Projekte in seinem Landkreis: „Da werden wir schon noch mal Druck machen müssen.“ Und der CSU-Abgeordnete Reinhold Bocklet, der seit langem den Ausbau der S4-Strecke im Westen fordert, meint: „Da ist das letzte Wort noch nicht gesprochen.“

Werbung

Besonders eklatante Verzögerungen beim Regionalzughalt Poccistraße

So wie der [dreigleisige Ausbau der S 4 von Pasing bis Eichenau](#), der erst 2030 kommen soll, sind die meisten großen Projekte zeitlich nach hinten gerutscht. Besonders eklatant ist die erneute Verzögerung beim versprochenen Regionalzughalt Poccistraße am Münchner Südring. Er soll nach dem neusten Stand erst 2028 kommen. Bisher war von einem Beginn 2020 die Rede. Doch die Planungen starten gerade erst. Dabei wird der Bahnhof schon seit Jahren diskutiert. „Bei der letzten Besprechungen waren viele sauer auf die Bahn“, sagt ein Beteiligter. „Da sind fünf Jahre verstrichen und nichts geschah.“ Die Bahn habe nur darauf verwiesen, dass die Planungen keinen Sinn gehabt hätten, solange die zweite Stammstrecke nicht zweifelsfrei komme. Immerhin das ist seit Dezember 2016 geklärt.



Angebot endet am:
29.6.2017



Die Strecke der S8 zwischen zwischen Daglfing und Johanneskirchen (hier Bahnhof Engelschalking) bleibt vo
zweigleisig. © Klaus Haag

Die Münchner werden auch mit Unmut vernehmen, dass die großen, nur mit staatlichen Geldern finanzierbaren U-Bahn-Projekte – etwa die U5 bis Pasing („perspektivisch“ bis Freiham) – erst in die Phase nach Inbetriebnahme des zweiten Tunnels fallen – und noch nicht einmal eine Jahreszahl für die Fertigstellung genannt wird. Mit Jahreszahl in Herrmanns Zeitplan versehen sind andere große Vorhaben, etwa der S-Bahn-Lückenschluss Flughafen-Erding (2026) oder der viergleisige Ausbau der S8 zwischen Daglfing und Johanneskirchen (2030).

Gegenüber dem Münchner Merkur wollte das Verkehrsministerium gar nichts sagen, weil „die Fachabstimmungen noch nicht abgeschlossen“ seien. Immerhin kann sich das Ministerium zugute halten, dass kleinere Ausbauten schon vor 2026 kommen, etwa der Neubau einer zusätzlichen Bahnsteigquerung am Münchner Hauptbahnhof (2024) oder neue Bahnsteige in Markt Schwaben (2020) und Fürstenfeldbruck (vor 2026).

Das Drei-Phasen-Programm

Das Drei-Phasen-Programm des bayerischen Verkehrsministerium unterteilt die Bauvorhaben wie der Name schon sagt in drei Zeitabschnitte. Hier Auszüge des Plans:

Phase 1 - vor Inbetriebnahme der zweiten Stammstrecke:

- Neufahrner Kurve (2018)
- Erweiterung S-Bahn-Werkstatt Steinhausen (2020)
- zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben (2020)
- Netz-Ausbau Abzweigstelle Flughafen S1/S8 (2021)
- Sendlinger Spange, Baustufe 1 (2022/24)
- Wendegleis Weßling (2023)
- Bahnsteigquerung Hbf (2024)
- Bahnsteig Gleis 1 Fürstenfeldbruck

Phase 2 - mit Inbetriebnahme:

- Abzweigstelle Westkreuz
- Linienförmige Zugbeeinflussung westlich Pasing
- zweites Gleis Steinebach-Seefeld-Heckendorf
- zweites Gleis St. Koloman
- Bahnsteigertüchtigung Geltendorf-Buchloe für Regional-S-Bahn
- Elektrifizierung Ebersberg-Wasserburg

Phase 3 - nach Inbetriebnahme:

- Regionalzugalt Poccistraße (2028)
- Lückenschluss Flughafen-Erding (2026)
- S7-Verlängerung Geretsried (2027)
- München-Mühlendorf-Freilassing (2030)
- Walpertskirchner Spange (2027)
- Ausbau S4 West bis Eichenau (2030)
- Ausbau S8 Daglfing-Johanneskirchen (2030)
- Ausbau S2 West Dachau-Petershausen (keine Angabe mit Jahreszahl)
- Netz-Ausbau München-Freising-Landshut (k. Ang.)
- Elektrifizierung Oberlandnetz und Pfaffenwinkelbahn (k. Ang.)
- Ausbau Nordring (k. Ang.)
- (Aus-)bau U4, U9, U5 (k. Ang.)

Angebot endet am:
29.6.2017



Auch interessant

- Anzeige -



Diese Siemens Hörgeräte verändern Ihr Leben
audibene



Pflanzen dürfen sich gerade so im Topf berühren



Dieses Farmspiel wird Dich viele Nächte wach halten!
Big Farm



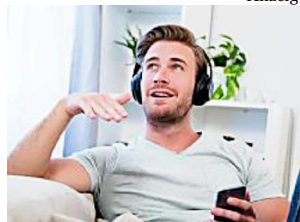
2 Städte, 1 Urlaub. Buche jetzt Tel Aviv & Jerusalem
Entdecke Israel



Nach brutaler Kontrolle in S8: Das sagen Polizei und Bahn



Kitaplatz: Fehlende Kapazitäten kein Nichterfüllungsgrund



Musik aus dem Netz: Neun Streaming-Dienste im Überblick
TECHBOOK



Eine Blumenerde für alle Blumen?

empfohlen von

Zur Startseite

- Anzeige -

Meistgelesene Artikel



27

Das Bayern-Wetter am Freitag: Nachts Schnee in den Bergen

Am Freitag erwärmt sich in ganz Bayern die Luft ein wenig. In der Nacht schneit es jedoch



Regensburger JVA-Leiter: „Evakuierung ist eine Premiere“

Auch für den Regensburger JVA-Leiter Christian Gessenharter ist die

in den Bergen.

Evakuierung eine Premiere. Er sagt: Wir atmen alle auf, wenn der Samstag vorbei ist.

Angebot endet am:

29.6.2017



lädt...

3

Bäckerei Ihle: Kaum Mängel seit 2016, aber...

Was hat sich getan bei der Bäckerei Ihle, seit den gravierenden Hygienemängeln vor zwei Jahren? Die Behörden haben eine Besserung festgestellt. Doch Forderungen nach ...

Was denken Sie über diesen Artikel?



Ärgerlich

14



Lustig

2



Traurig

2



Aufregend

2



Erheitert

1

Powered by VICOM

Kommentare

Alle Kommentare anzeigen

Unsere Services für Sie im Überblick

Service

Wetter

Verkehr

Lokalnachrichten

FC Bayern München

Anzeigen

Trauer

Autoanzeigen

Stellenanzeigen

Immobilienanzeigen

Kleinanzeigen

Anzeige aufgeben

Mediadaten Online

Mediadaten Print

Abo

Übersicht

Aboservice

Probeabo

ePaper

Preise

Über uns

MerkurBlog

Projekt KLASSE

Kontakt

Impressum

Datenschutz

FAQ

AGB

Über unsere Werbung