

CSU: Münchner Airport Express nur ein „Störmanöver“ Udes

MAEX oder Transrapid? Welche Zugverbindung zum Flughafen ist die bessere? Da die Planungen für den Schwebezug angelaufen sind, wird auch die politische Debatte rauer. Münchens CSU-Chef Otmar Bernhard warf OB Christian Ude (SPD) vor, dieser habe mit seinem Vorschlag einer schnellen S-Bahn, dem Münchner Airport Express, ein „abwegiges Störmanöver“ angezettelt. Neben einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke könne ein zweites Schienen-Projekt in absehbarer Zukunft nicht gefördert werden. „MAEX

wird deshalb vor 2020 nicht betriebsbereit sein“, sagte Bernhard.

Wie berichtet, soll die Express-S-Bahn in 25 Minuten zum Flughafen fahren und mindestens 625 Millionen Euro kosten. Der MAEX sei keine Alternative zum Transrapid, sagte Bernhard. Letzterer brauche nur zehn Minuten. Zudem führe der MAEX jährlich 20 Millionen Euro Defizit ein. Die Bahn rechne dagegen beim Transrapid mit Gewinnen.

Eine „kühne Prognose“, konterte Ude. Zudem koste der MAEX nur einen Bruchteil des Transrapids. ■ mk