

„Das wäre eine Katastrophe“



Noch läuft das Geschäft vorm Café Venezia: Wenn der Tunnelbau beginnt, befürchtet Salvatore Fersini aber große Einbußen.



„Der Tunnel ist tödlich fürs Geschäft“ - Peter Katern in seinem Feinkostladen in der Wörthstraße.



Bajaj Brahm in seinem Kiosk: Jetzt hat er erfahren, dass direkt vor seiner Tür ein Rettungsschacht errichtet werden soll.



Engagiert sich in der Bürgerinitiative gegen den geplanten Tunnelbau: Obst- und Gemüsehändler Johann Wagner



„Wir wollen nicht zehn Jahre auf einer Baustelle leben“: Rita Roth verkauft in ihrem Blumenladen Protest-Plakate: „Haidhausen sagt Nein zum Tunnel“ Fotos: Veronika Frenzel

Der zweite Stammstreckentunnel könnte schon bald kommen. Doch obwohl der Baustart noch in weiter Ferne liegt, fürchten ihn die Haidhauser - vor allem die Geschäftsleute befürchten Einbußen

Haidhausen Die ersten sonnigen Tage nach dem langen Winter. Auf der Terrasse des Cafés Venezia am Pariser Platz gibt es bunte Eisbecher. Doch Juniorchef Salvatore Fersini (34) hat graue Gedanken: Er denkt an den Bau des zweiten Stammstreckentunnels, der vielleicht bald kommt und quer durch das Viertel verlaufen würde. „Das wäre eine Katastrophe“, sagt der Italiener. „Straßencafébesucher mögen keinen Lärm und Schmutz.“ „Der Tunnel ist ein Reizthema“, erklärt Mandy Saalmann (34) vom Feinkostladen Käsmüller in der Wörthstraße. Sie hat Angst um ihren Job.

Ihr Chef Peter Katern (51) wird konkret: „Der Tunnel ist tödlich fürs Geschäft. Als hier mal ein Tramgleis ausgewechselt wurde, kamen viel weniger Leute. Wie soll das wer-

den, wenn erst die große Tunnelbaustelle kommt?“

Um seine Existenz fürchtet Bajaj Brahm (51). Erst vor sechs Monaten hat er einen Kiosk in der Kellerstraße übernommen. Dass ein Rettungsschacht des Tunnels vor der

„Den Laden kann ich dann gleich ganz zusperren“

Haustür liegen soll, hat er erst später erfahren. „Das wäre fürchterlich“, sagt er. „Den Laden kann ich dann zusperren. Wo finde ich in meinem Alter Arbeit?“

Nora Zernickel (21), geborene Häidhauserin, hat dagegen den Kampf noch nicht aufgegeben. An ihrer Haustür hängt ein Plakat gegen den

Tunnel, bei den Demos war sie immer dabei. „Bei der Probebohrung war ständig ein lautes Brummen“, erinnert sie sich. „Ich hatte danach Herzrasen.“

„Wir wollen nicht zehn Jahre auf einer Baustelle leben“, erklärt Rita Roth (48). In ihrem Blumengeschäft an der Wörthstraße verkauft sie Plakate mit der Aufschrift „Haidhausen sagt Nein zum Tunnel“. „Ich kenne hier niemanden, der den Tunnel will.“

Johann Wagner (56) engagiert sich in der Bürgerinitiative Tunnelaktion. Seit 18 Jahren hat er in der Weißenburgerstraße ein Obst- und Gemüsegeschäft. „Wenn die Baustelle kommt, kommen große Umsatzeinbußen auf uns zu“, fürchtet er. Mit der Bürgerinitiative will er Beschwerde gegen den Tunnelbau einlegen.

Mandy Saalmann vom Feinkostladen Käsmann hat noch eine ganz andere Idee: „Wir sollten ein Weltkulturerbe einbuddeln“, sagt sie. „Das könnte die letzte Chance sein.“
Veronika Frenzel

Die größte Baustelle am Orleansplatz

Nach den jüngsten Plänen soll der Stammstreckentunnel vom Orleansplatz entlang der Weißenburger Straße bis zum Pariser Platz verlaufen. Von dort soll die Trasse zur Kellerstraße führen, dann die Straße entlang bis zur Steinstraße. Anschließend soll der Tunnel quer durch das Viertel zu den Maximiliansanlagen führen.

In Haidhausen wird die größte Baustelle am Orleansplatz sein, kleinere Baustellen für die Notausgänge des Tunnels wird es außerdem an der Kellerstraße und in den Maximiliansanlagen geben.

24 Millionen
Fast 24 Millionen Euro müssten aufgewandt werden. 35 Bereitschaftstabschäftigen Millionen mehr doppelt so viel wie

letzt
sah beim Linksabgänger beim Linksabgänger und Rentnerin wollte von dem Wagen achten Sprunggehenhaus.

Gratis! Mit diesem Coupon erhalten Sie an den Eröffnungstagen ein kleines Geschenk gratis!

babywäz.de
Mo-Fr: 9.30 - 20.00 Uhr
Sa: 9.30 - 19.00 Uhr
Öffnungszeiten:
Tel. 089 12021410
85540 Haar
Kefelhoher Str. 24

hauck
FUN FOR KIDS
139,- jetzt nur 29,-
Verschiedene Farben
Chicago Alu*
Kombikinderwagen

Große nach