

Sehr geehrter Herr Bock,

wir bitten Sie in einem nächsten Beitrag um Richtigstellung.
Gerne stehen wir für Rückfragen zu Verfügung und leiten Ihnen bei dieser Gelegenheit unsere Pressemeldung zu.

Das ist falsch!

DIE KLAGEN Bisher drehen sich die Klagen von Anwohnern am Marienplatz und aus Haidhausen um Lärmschutz, Baustellen, Erschütterung und Schmutz. Bislang wurden die Klagen größtenteils abgewiesen.

Richtig ist: ..dass gegen die Kläger am Marienhof und deren vom VGH stattgegebenen Klagen das EBA prozessiert

und für Haidhausen gerade erst die Anhörungen abgehandelt wurden.

Wir haben noch mit keiner einzigen Klage ein jahrelanges Prozessverfahren eingeleitet, das aber nicht zu verhindern sein wird.

*Mit der zweiten Stammstrecke werden auch Express-S-Bahnen möglich und **kürzere Taktzeiten.***

Das ist falsch!

Richtig ist: Der 2. Tunnel bringt für zigtausende Fahrgäste im gesamten Netz überwiegend eine Taktverschlechterung vom 10 - auf den 15 - Minuten -Takt bzw. vom 20 - auf den 30 - Minuten-Takt.

Mit 230 000 Fahrgästen täglich sind die Kapazitätsgrenzen der jetzigen Stammstrecke noch lange nicht erreicht.

Nur 3 von 12 Außenästen bekommen durch Expressbahnen eine Fahrzeitverkürzung, die aber durch Umsteigezwänge und lange Wege zum Tieftunnel wieder reduziert wird. Die S8 zum Flughafen ist nicht als Express geplant und behält ihre heutigen Fahrzeiten bei.

Das ist falsch!

DER ZEITPLAN Im April ist Start am Marienhof. Dann wird das Gelände freigemacht, und Archäologen graben nach Altertümern. Im zweiten Halbjahr wird mit den Vorbereitungen für den 1. Bauabschnitt (Donnersbergerbrücke) und den 3. Abschnitt (Ostbahnhof) begonnen.

Richtig ist: Eine Baugenehmigung liegt derzeit nur für den PFA 2 vor und selbst dort ist mit großen Zeitverzögerungen zu rechnen.

Beste Grüße aus Haidhausen
Ingeborg Michelfeit und Dr. Walter Heldmann
Vorstandsvorsitzende