



## Alternativ-Planung für den S-Bahn-Ausbau

Fürstenfeldbruck/München - Der Eisenbahningenieur Stefan Baumgartner und der Ökonom Thomas Kantke vom Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr des Münchner Forums präsentieren an diesem Donnerstag in der Technischen Universität München eine Alternative zu einem zweiten S-Bahn-Tunnel und einem Ausbau des Westkopfes Pasing. Das Modell beinhaltet den viergleisigen Ausbau der Strecke Pasing-Buchenau und einen Abzweig kurz vor der Roggensteiner Kurve. Dort soll ein neues Gleis gebaut werden, das vor Gröbenzell in die Strecke Augsburg-München mündet. So könnten Fern- und Regionalzüge von und nach Lindau/Kempten über die Augsburgische Strecke geleitet und der Westkopf entlastet werden. Die Planer versprechen sich davon auch eine deutliche Entlastung für die Züge der S4. Die Veranstaltung im Hörsaal 1350 im Geographischen Institut der TU beginnt um 18 Uhr. bip

Quelle: Süddeutsche Zeitung

Nr.109, Donnerstag, den 12. Mai 2011 , Seite 1

Fenster schließen 