

# Bahnchef dringt auf 2. S-Bahn-Tunnel

Grube: Das Projekt ist „extremst wichtig“ – Warten auf einen Ministergipfel

Nürnberg – Der Vorstandschef der Deutschen Bahn AG, Rüdiger Grube, hält einen zweiten Münchner S-Bahntunnel für unverzichtbar. Das Projekt sei „extremst wichtig“, sagte Grube unserer Zeitung am Rande einer Pressekonferenz in Nürnberg. Die Bahnstrecke sei „eine der meistbefahrenen Bahnstrecken in ganz Europa“.

Grube will am Donnerstag die Position der Bahn bei einem Pressetermin in München erläutern. Klar ist aber schon jetzt, dass die Bahn über ihren Finanzierungsanteil von 133 Millio-



Bahnchef Rüdiger Grube

nen Euro hinaus kein Geld zu der je nach Schätzung zwei bis 2,2 Milliarden teuren Röhre beisteuern kann. Bund und Freistaat haben 1,15 Milliarden fest zugesagt, der Rest soll über eine Vorfinanzierung durch Freistaat

und Stadt München aufgebracht werden. Beteiligte bestätigten unserer Zeitung, dass dabei derzeit der Bund am Zug sei. In Berlin müsse eine in Jahren bezifferte Rückzahlungsgarantie für die von Land und Stadt (je 350 Millionen Euro) geforderte Vorfinanzierung gegeben werden. Die Stadt München will den geforderten Zuschuss aber ohnehin nicht geben. Die Finanzierungsfrage soll nun Thema eines Gipfels mit Horst Seehofer, Peter Ramsauer, Wolfgang Schäuble und Philipp Rösler werden.

.dw

MM vom 01.02.12 (S.1)



## StR-Vorlagen / Beschlüsse - Kurzinfo

**Betreff:**

2. Stammstrecke - Forderungen des Freistaates Bayern  
Bericht über Fachgespräch auf Arbeitsebene vom 13.01.2012

**Status:**

Vorläufiger Beschluss

**Vorlagen-Nr.:**

08-14 / V 08567

### Kurzinformationen zur Entscheidungsvorlage

Anlass

...

Inhalte

Information des Stadtrates über das Fachgespräch und die Antworten des Freistaates Bayern zur Vorfinanzierung der 2. Stammstrecke

Entscheidungsvorschlag

1. Der Bericht über die Antworten des Freistaats Bayern im Fachgespräch auf Arbeitsebene am 13.01.2012 bezüglich der Finanzierung der 2. Stammstrecke sowie die Stellungnahme des Referats für Stadtplanung und Bauordnung hierzu werden zur Kenntnis genommen.
2. Die Landeshauptstadt München bekräftigt den Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 14.12.2011, wonach eine Vorfinanzierung der 2. Stammstrecke durch die Landeshauptstadt München abgelehnt wird und weist Forderungen des Freistaates nach einer Mitfinanzierung der 2. Stammstrecke durch die Landeshauptstadt München zurück.
3. Die Landeshauptstadt München bekräftigt nochmals die Bedeutung und Notwendigkeit der 2. Stammstrecke für die Europäische Metropolregion München. Sie erwartet eine baldige Lösung der Finanzierungsfragen von Bund, Freistaat Bayern und Deutsche Bahn AG, damit die Realisierung entsprechend dem Zeitplan lückenlos fortgeführt werden kann. Gesucht werden kann im RIS auch nach Vorfinanzierung 2. Stammstrecke, S-Bahn, S-Bahn-Stammstrecke