

# Was zudem geplant ist

Die Staatsregierung will 870 Millionen Euro in die Außenäste der S-Bahn stecken. Die wichtigsten Maßnahmen:

- Verlängerung der S7 nach Geretsried
- Elektrifizierung der Linie A Dachau-Altomünster
- Wendegleisin Weißling für den 10-Minuten-Takt auf der S8
- Abzweigung am Westkreuz für mehr Kreuzungsmöglichkeiten von S6 und S8
- Erweiterung der Linienzug-Beeinflussung bis westlich von Pasing für höhere Betriebssicherheit
- Umbau am Bahnsteig in Markt Schwaben zur Reduzierung der Abhängigkeit von Zügen der Gegenrichtung
- Tempo 140 auf der S8 zum Airport
- Sendlinger Spange als Umleitung für die alte Stammstrecke